Cykelsti Syd



Cykelsti Syd

1. Prioritet — Ringkøbingvej

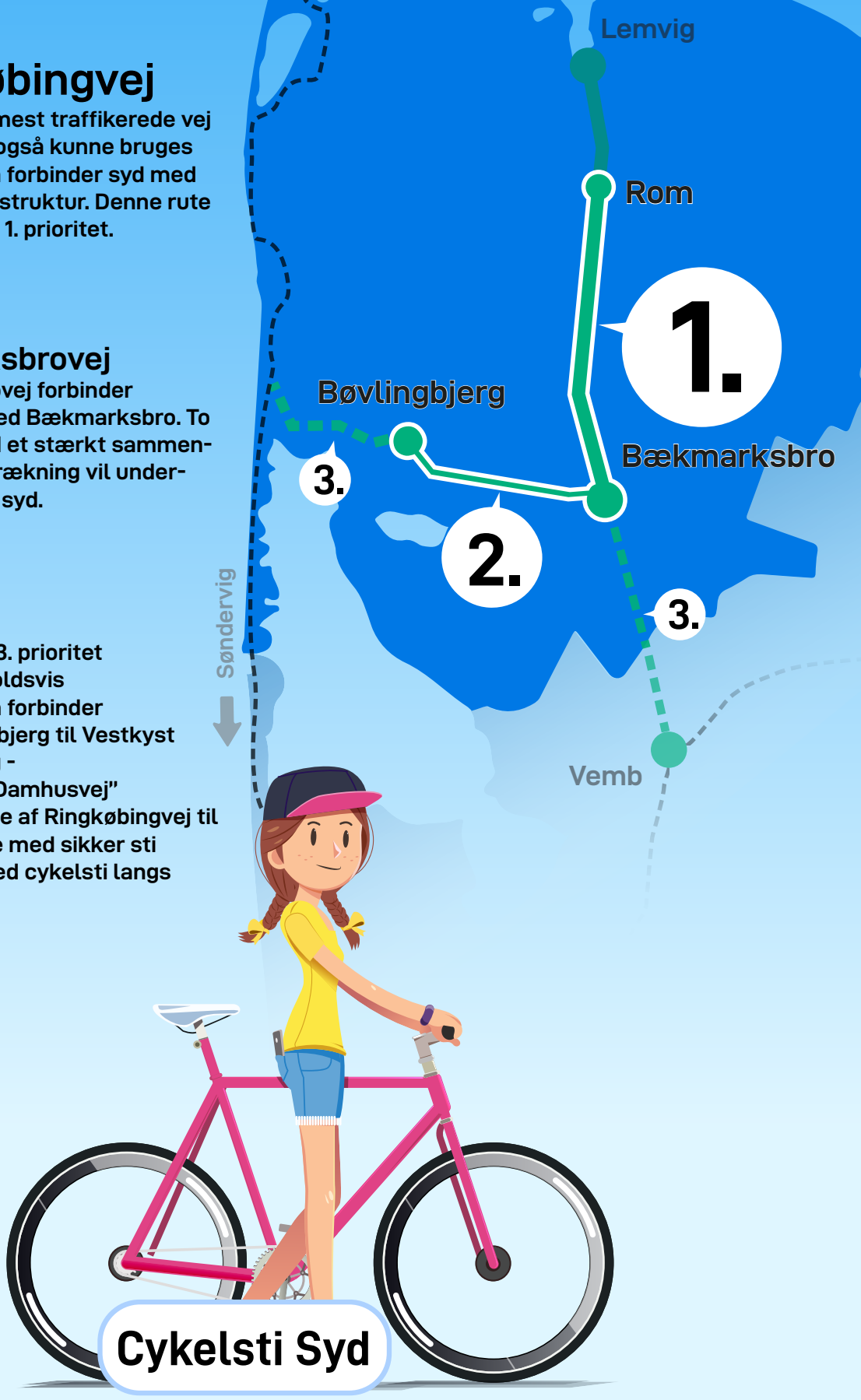
Kommunens mest traffikerede vej bør naturligvis også kunne bruges af cyklister. Ruten forbinder syd med nord og sikrer en stærk infrastruktur. Denne rute bør være Lemvig kommunes 1. prioritet.

2. Prioritet — Bækmarksbrovej

Bækmarksbrovej forbinder Bøvlingbjerg med Bækmarksbro. To poplære byer med et stærkt sammenhold. En cykelsti på denne strækning vil understøtte det gode samarbejde i syd.

3. Prioritet

Som en delt 3. prioritet finder vi henholdsvis "Høvsørevej" som forbinder stisystemet gennem Bøvlingbjerg til Vestkyst ruten nær havet ved Fjaltring - og "Brogade/Frederiksberg/Damhusvej" som er en direkte vidreførelse af Ringkøbingvej til kommunegrænsen startende med sikker sti gennem Bækmarksbro by med cykelsti langs primærrute 28 til Damhus å.



1. Prioritet

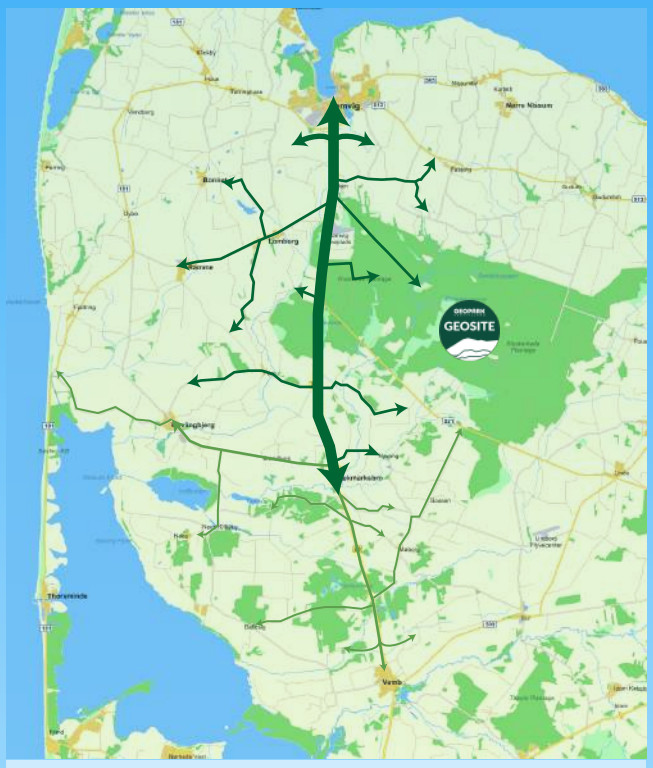
Ringkøbingvej

Vi mener at en sikker cykelforbindelse mellem Lemvig og Bækmarksbro langs Ringkøbingvej bør have 1. prioritet i kommunens fremtidige cykelplan.

Det er med god grund at der er opnået bred opbakning fra borgerforeninger, sogneforeninger, skoler, sports-klubber, institutioner, lægehus og erhvervsdrivende i Bækmarksbro, Bøvlingbjerg og Møborg.
Etablering af cykelsti langs Ringkøbingvej vil i kraft af dens centrale placering udgøre hovednerven i kommunens fremtidige cykelinfrastruktur.
Til stor gavn for både nord og syd.

Etableringsarbejdet må betragtes som en lønsom investering da stien bidrager til en positiv udvikling for hele kommunen:

- **Skolesti** Fritidsinteresser
- **Sundhed**
- **Bosætning**
- **Grøn omstilling**
- **Infrastuktur**
- **Cykelturisme**



På en strækning med en så central placering vil en cykelsti fra dag ét komme til gavn for mange borgere.
De tilstødende mindre veje og stier opleves sjældent så farlige at man fravælger at cykle.



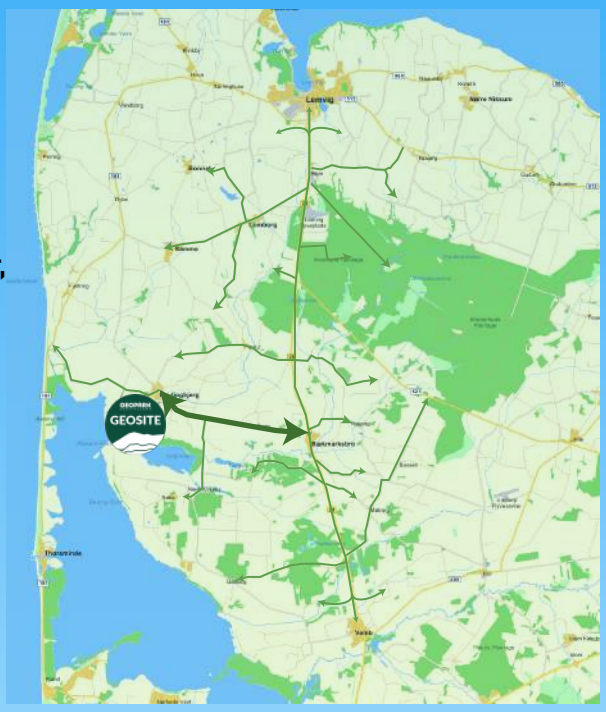
Forbindelsen vil give en bedre udnyttelse af Klosterhedens vandre-, ride- og cykelruter til glæde for borger i både nord og syd.

Cykelsti Syd

2. Prioritet

Bækmarksbrovej

For at understøtte det stærke samarbejde mellem Bækmarksbro og Bøvlingbjerg mener vi, som en 2. prioritet, at der bør etableres en sikker cykelsti langs Bækmarksbrovej.



Denne 2. prioritet understøttes ligeledes af borgerforeninger, sogneforeninger, skoler, sportsklubber, institutioner, lægehus og erhvervsdrivende i Bækmarksbro, Bøvlingbjerg og Møborg.

Etablering af cykelsti langs Bækmarksbro vej vil skabe en endnu stærker relation mellem Bækmarksbro og Bøvlingbjerg.



3. Prioritet

"Cykelsti Syd" dækker yderligere over to strækninger som vil fuldende visionen. Disse stier vil som kronen på værket skabe forbindelse til både havet ved Fjaltring og ikke mindst vores naboer i Vemb.

Høvsørevej:

Med en cykelsti i dirkete forbindelse mellem Bøvlingbjerg og havet langs Høvsørevej vil cyklister have mulighed for en cykeloplevelse gennem unik natur.
Ruten vil skabe dirkete forbindelse til "Vestkystruten"



Forbindelse til Vemb:

En helt naturlig videreførelse af Ringkøbingvej langs rute 28. Startende med en sikring gennem Bækmarksbro by langs Brogade og Frederiksberg og med afslutning ved kommune grænsen i syd ved Damhus Å. Denne strækning vil i særdeleshed skabe infrastruktur men giver samtidig adgang til naturoplevelser ved Møborg bakkeø.

unesco
Global Geopark

GEO PARK
VESTJYLLAND

Cykelsti Syd

Skolesti
Fritidsinteresser

Sikkerheden for cyklister på Ringkøbingvej Bækmarksbrovej og Damhusvej til og fra Bækmarksbro, Bøvlingbjerg og dermed **Skoler**, Sportsklub, Motionscentre, Lægehus, Købmænd mv. er yderst kritisable.



Sikkerhedsforholdene som cyklist gennem Bækmarksbro via Brogade og Frederiksberg er på trods af en tidligere "forbedring" ej heller gode.

Bækmarksbro såvel som Bøvling oplever ofte cyklister på fortov til fare for sig selv og andre.

Vejnettet er qua dens centrale placering, meget tungt trafikeret med mange personbiler, lastbiler og bredde landbrugsmaskiner.
Årsagen til at ulykkesantallet for cyklister i Syd ikke er større, skyldes sandsynligvis at at alt for mange desværre fravælger cyklen



Cykelsti Syd

Sikkerhed først!

Bosætning

Cykelstien vil for mange børnefamilier være en helt afgørende faktor når der skal vælges bopælskommune. Alle som har eller har haft børn ved hvor meget det betyder at mor og far ikke skal starte bilen op hver gang børnene f.eks. skal til træning i hallen eller besøge en ven.
Eller glæden ved at en kammerat dukker op på cykel og kigger forbi.
Det er nogle gange de små oplevelser der skaber den frihedsfølelse og fleksibilitet en moderne familie ønsker i dag.



En cykelsti mellem Bækmarksbro og Lemvig vil understøtte områdets positive udvikling og dermed gøre kommunen mere attraktiv for tilflyttere.

Mere tid - Flere kræfter

Det moderne liv og i særdeleshed den moderne familie oplever travlhed i en sådan grad at det kan være svært at få tid til det hele. Det kræver skarp planlægning og koordinering at få hverdagen til at fungere.
Samtidig er der et lokalt ønske om at flere involverer sig i foreningslivet og bidrager som frivillig til sportsaktiviteter og lokale arrangementer.

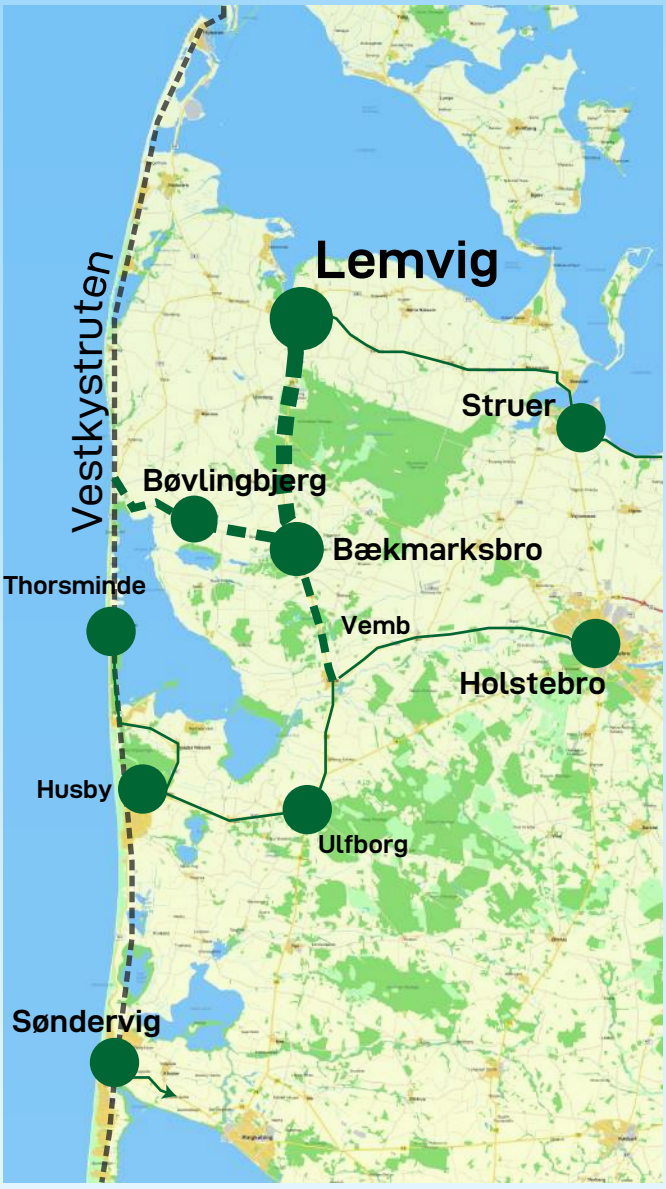
Med cykelstier vil børn og unge selv kunne cykle til deres fritidsaktiviteter i byen og kommunen vil med cykelstien b.la understøtte den kontinuerlige rekrutteringskamp Tangsø Forenede Sportsklubber og BUF kæmper. Aflastning af forældre fra de mange ugentlige ekstra køreture vil skabe mere tid til forældre som dermed i højere grad har mulighed for at yde en indsats i lokalsamfundet.





Cykelsti Syd

Infrastruktur



Den eksisterende infrastruktur vil opleve et boost med den nye cykelsti.
Mange børn og unge har i dag ikke mulighed for at benytte tog- og busforbindelser, idet de simpetlehen ikke kan komme dertil. Det betyder også at lægehuse, uddannelsesvalg, sportsaktiviteter mm bliver lettere tilgængelig med etablering af en cykelsti der tilgode ser de allerede eksisterende transportmuligheder.

FAKTA:
Med etablering af hele stiprojektet vil man kunne cykle på cykelsti til kommunen fra b.la.:

Søndervig
Husby
Thorsminde
Ulfborg
Vemb
Bur
Holstebro
Struer
Vinderup
Skive

Lemvig Kommune vil med etablering af cykelsti syd danne en stærk kobling til Vestkystruten "National rute 1"

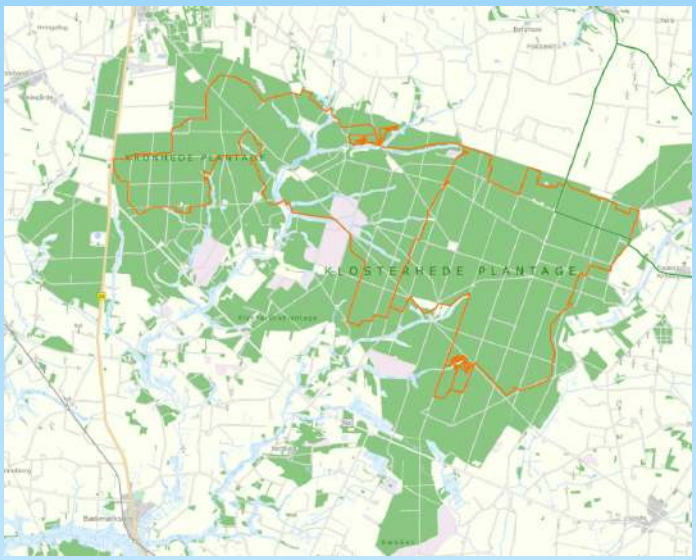


Cykelsti Syd

Sundhed

Ud over de gode sundhedseffekter man har af enhver cykelsti, skaber ruten stort potentiale for landevejsryttere. Flere vil desuden kunne benytte Klosterheden til motion.





Kolsterhedens mange kilometer MTB spor vil blive mere tilgængelig.

Med enhver cykelsti følger sundhed. Det gælder på alle tænkelige måder for denne strækning. Mange flere børn vil have muligheden for at cykle til skole og dermed få gavn af den ekstra motion.

Brugere af Tangsø Centret og handlende ved Købmanden vil ligeledes have mulighed for at vælge cyklen i stedet for bilen. Altså vil motion nemmere kunne blive en del af de daglige gøremål.

Landevejscykelryttere vil naturligvis også få stor gavn af cykelstien. Mange motionister på mountainbike og naturelskere vil af den vej kunne cykle til Klosterhedens naturlige motions-muligheder.



Cykelsti Syd

Grøn omstilling

Etablering af cykelstier har altid understøttet den grønne omstilling.
Med EL-cyklernes indtog er denne effekt forstærket yderligere og vil **netop på de lange strækninger** gennem landzonerne som forbinder byerne sikre at flest mulige vil betragte cyklen som et reelt CO2- og emmisionsfri alternativ til bilen. DTU's undersøgelser peger på cykelstier som et vigtigt redskab til at fremme den grønne omstilling.



Cykelturisme

Cykelforbindelsen vil være en effektiv strategisk indsats for at styrke turismen i Lemvig Kommune. Flere turister vil besøge området og med den unikke natur vil stien sætte Lemvig Kommune på landkortet, som en af de absolut bedste kommuner for cykelturisme.

Klosterhedens uovertrufne natur og stisystemer vil være nemt tilgængelig og vil tiltrække cykelturister fra nær og fjern.

Cykelturister kommer ofte langt omkring og hvad enten stien udbygges videre fra Bøvling mod vest eller gennem Vemb mod syd vil vi opleve besøg fra sommerhusområder ved Husby Klit, Vedrsø Klit og Søndervig.

En lang række arbejdspladser og butikker i Lemvig, Bækmarksbro, Bøvlingbjerg og Vemb vil være tilgængelig via cykel.

Et samarbejde mellem Lemvig og Holstebro kunne med fordel etableres for en unik cykeloplevelse med en rute omkring Nissum Fjord og langs vestkyststien, som etablering af det samlede projekt vil være forbundet til.



Klosterheden



Møborg bakkeø



Nissum Fjord

GEO PARK VESTJYLLAND

Ved etablering af det samlede cykelsti projekt i syd, skabes der forbindelse til ikke mindre end 3 af UNESCO's udpegede Geosites i Geopark Vestjylland.



Cykelsti Syd



Skolesti
Fritidsinteresser

Sikkerheden for skolebørn til og fra Bækmarksbro og Bøvlingbjerg via både Ringkøbingvej, Bækmarksbrovej og Damhusvej er yderst kritisabel.

Cykelturisme

Med Ringkøbingvejs direkte adgang til Klosterheden vil stien understøtte kommunens strategi om at styrke turismen. Med forbindelse til Vestkystruten og dermed Søndervig vil det få STOR betydning.

Bosætning

En cykelsti til og fra byerne i Syd vil understøtte den positive udvikling og gør dermed kommunen mere attraktiv for tilflyttere.

Infrastruktur

En central forbindelser gennem kommunen forbinder til mange små veje og andre stier og giver adgang til et større cykelnetværk.

Sundhed

Ud over de gode sundhedseffekter man har af enhver cykelsti, skaber ruten stort potentiale for landevejsryttere. Flere vil desuden kunne benytte Klosterheden til motion.

Grøn omstilling

Specielt på de lange strækninger har EL cyklerne skabt nye muligheder. Folk kommer længere omkring og cyklen er dermed blevet et grønt alternativ til bilen.

Støt os med din underskrift:

Læs mere på facebook:

Cykelsti Syd