

SMCS - 3115

i03528073


WARNING

Al probar y ajustar la transmisión y el tren de potencia, mueva la máquina a un área libre de obstrucciones, con ventilación de extracción segura para los escapes. El movimiento repentino de la máquina o la liberación de aceite bajo presión pueden causar lesiones a las personas dentro o cerca de la máquina. Para evitar posibles lesiones, realice el procedimiento que sigue antes de probar y ajustar la transmisión y el tren de potencia.

NOTAR

Se debe tener cuidado para asegurarse de que los fluidos estén contenidos durante la realización de la inspección, el mantenimiento, las pruebas, el ajuste y la reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el líquido con recipientes adecuados antes de abrir cualquier compartimento o desmontar cualquier componente que contenga fluidos.

Deseche todos los fluidos de acuerdo con las regulaciones y mandatos locales.

Antes de comenzar la prueba, consulte Operación, prueba y ajuste de sistemas, "Preparación de la máquina para la solución de problemas".

Cuadro 1

Herramientas requeridas		
Número de pieza	Descripción	Qty
1U-5481	Grupo de manómetros	1
1U-5482	Grupo de adaptadores de presión	1
8T-0856	Manómetro (0 a 6.000 kPa (0 a 870 psi))	1

1. Opere la máquina hasta que el aceite de la transmisión esté a una temperatura de funcionamiento de 51 °C (124 °F).
2. Detenga la máquina. Accione el freno de estacionamiento y apague el motor.

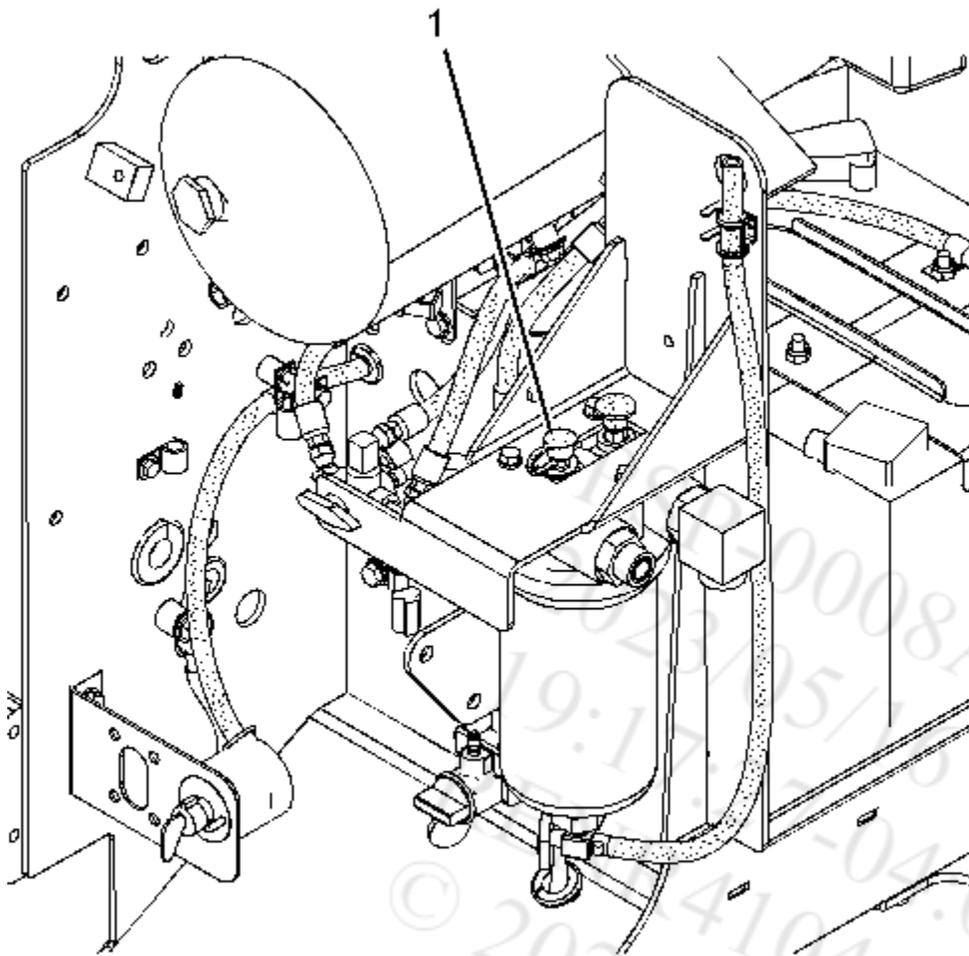


Ilustración 1

Parte posterior izquierda de la máquina
(1) Puerto de prueba

G01273117

3. Conecte el manómetro **8T-0856** (0 a 6,000 kPa (0 a 870 psi)) al puerto de prueba (1) en el filtro de aceite.
4. Arranque el motor. Ajuste el control del acelerador a ralentí alto. Gire el bloqueo del diferencial a la posición ON . Consulte la Tabla 2 para conocer la presión correcta del aceite de la transmisión. Registre la lectura del medidor en la Tabla 3.

Cuadro 2

Presión de aceite de la transmisión (mínima)	
Posición NEUTRAL en ralentí bajo	Posición NEUTRAL en ralentí alto
2690 kPa (390 psi)	2999 kPa (435 psi)

Cuadro 3

Presión de aceite de transmisión**Posición NEUTRAL en ralentí bajo Posición NEUTRAL en ralentí alto**

5. Opere el motor al ralentí bajo y repita el paso 1 al paso 4. Si es necesario ajustar la presión del aceite de la transmisión, continúe con el paso 6. Si no es necesario ajustar la presión del aceite de la transmisión, retire el equipo de prueba.

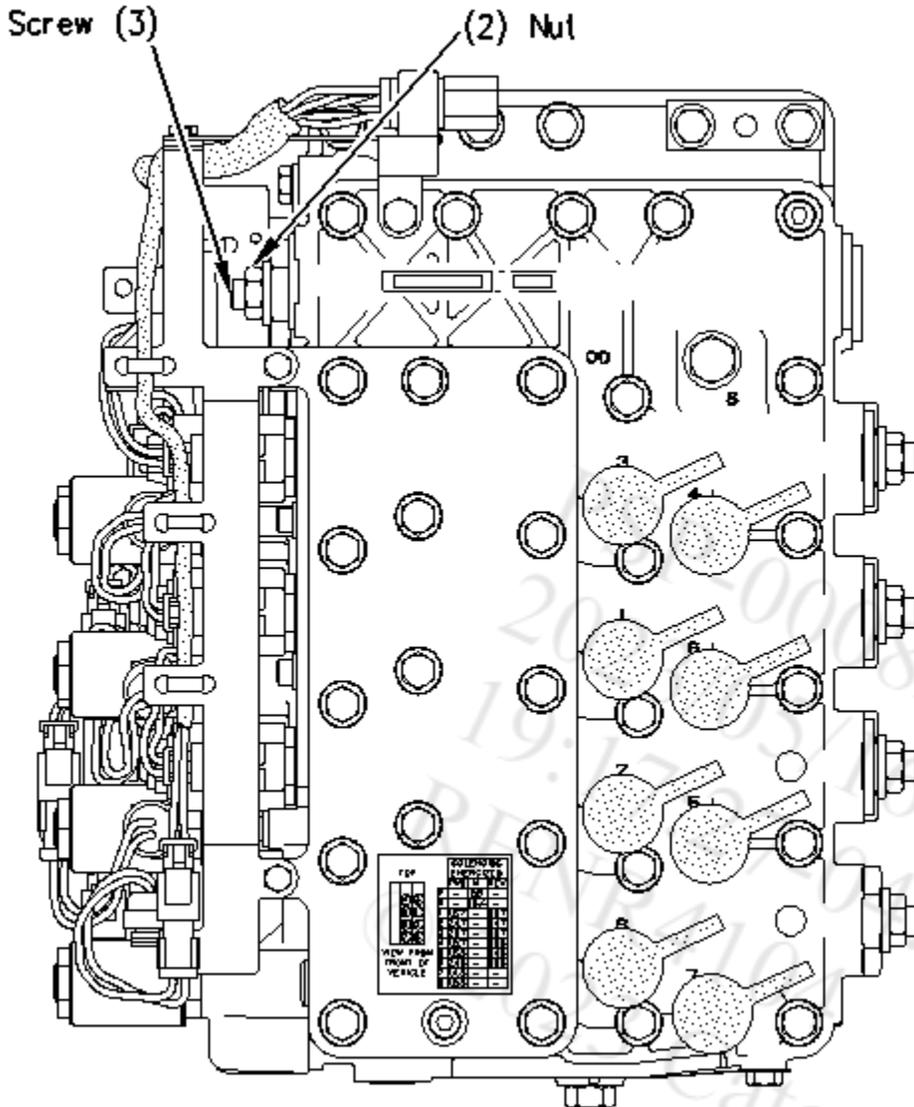


Ilustración 2

(2) Tuerca

(3) Tornillo

G00903970

6. Apague el motor. Afloje la tuerca (2). Gire el tornillo (3) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión del aceite de la transmisión. Gire el tornillo (3) en sentido contrario a las

agujas del reloj para reducir el ajuste de presión. El tornillo (3) alterará el ajuste de presión 283 kPa (41 psi) por vuelta.

7. Apriete la tuerca (2). Repita los pasos 1 a 5 para volver a comprobar la presión del aceite de la transmisión.

Nota: Reemplace la bomba si la baja presión no se puede corregir ajustando la válvula de alivio. Las piezas de reparación para la bomba están disponibles, pero Caterpillar recomienda reemplazar la bomba.

PSP-0008A6C7

2023/05/16

19:14:25-04:00

i01535053 2023

© Caterpillar Inc.