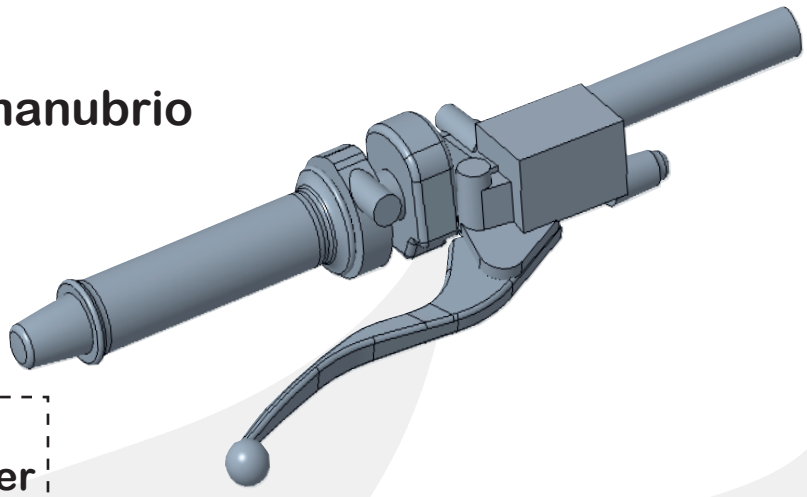
MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER XCAPE

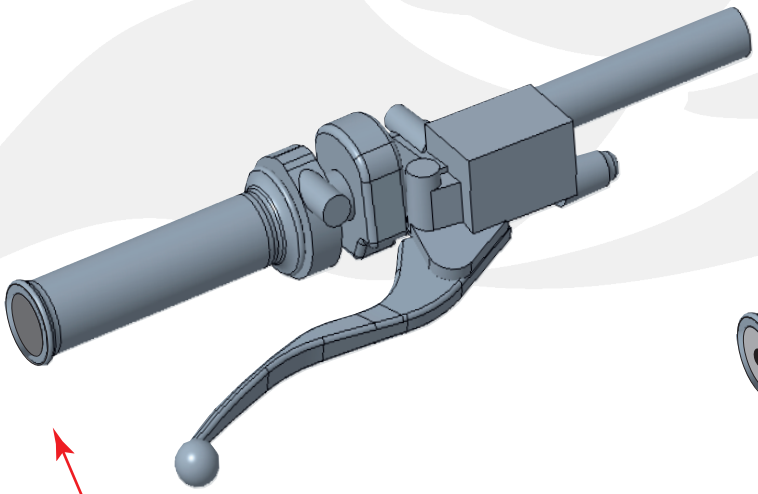
1 VERIFICAR EL TIPO DE MANUBRIO QUE TIENE LA MOTOCICLETA

1 Retirar la pesa o tapón del manubrio

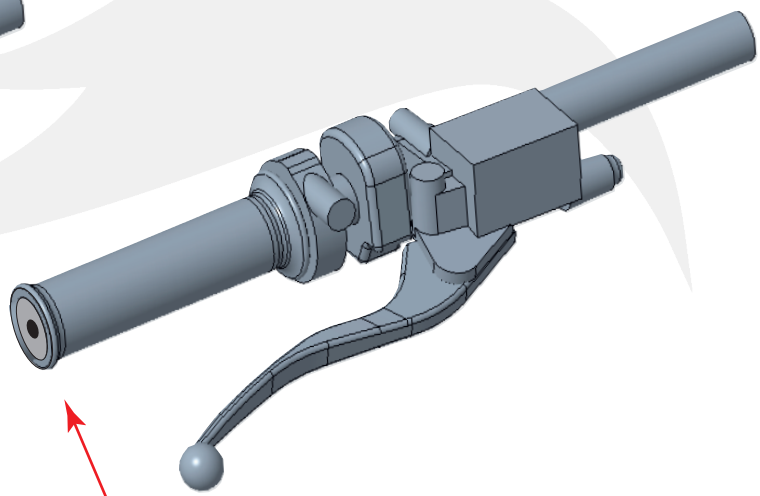


NOTA: si el manillar de caucho es totalmente cerrado, hay que hacer un corte al manillar para descubrir el tubo del manubrio.

2 Verificar si el manubrio es hueco en su totalidad o si tiene una perforación con rosca interna para tornillo



Manubrio con hueco en su totalidad



Manubrio con una perforación y rosca interna

MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER XCAPE

2 INSTALAR EL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 Teniendo en cuenta las observaciones del paso # 1 procedemos en hacer la instalación del hand saver.

NOTA: si el manubrio es hueco en su totalidad se requiere instalar el hand saver con los bujes espansores.



Hacer ajuste final con una llave allen # 5mm

NOTA: si el manubrio tiene una perforación con rosca interna, se requiere instalar el hand saver solo con un tornillo bristol de 6mm * 60mm.

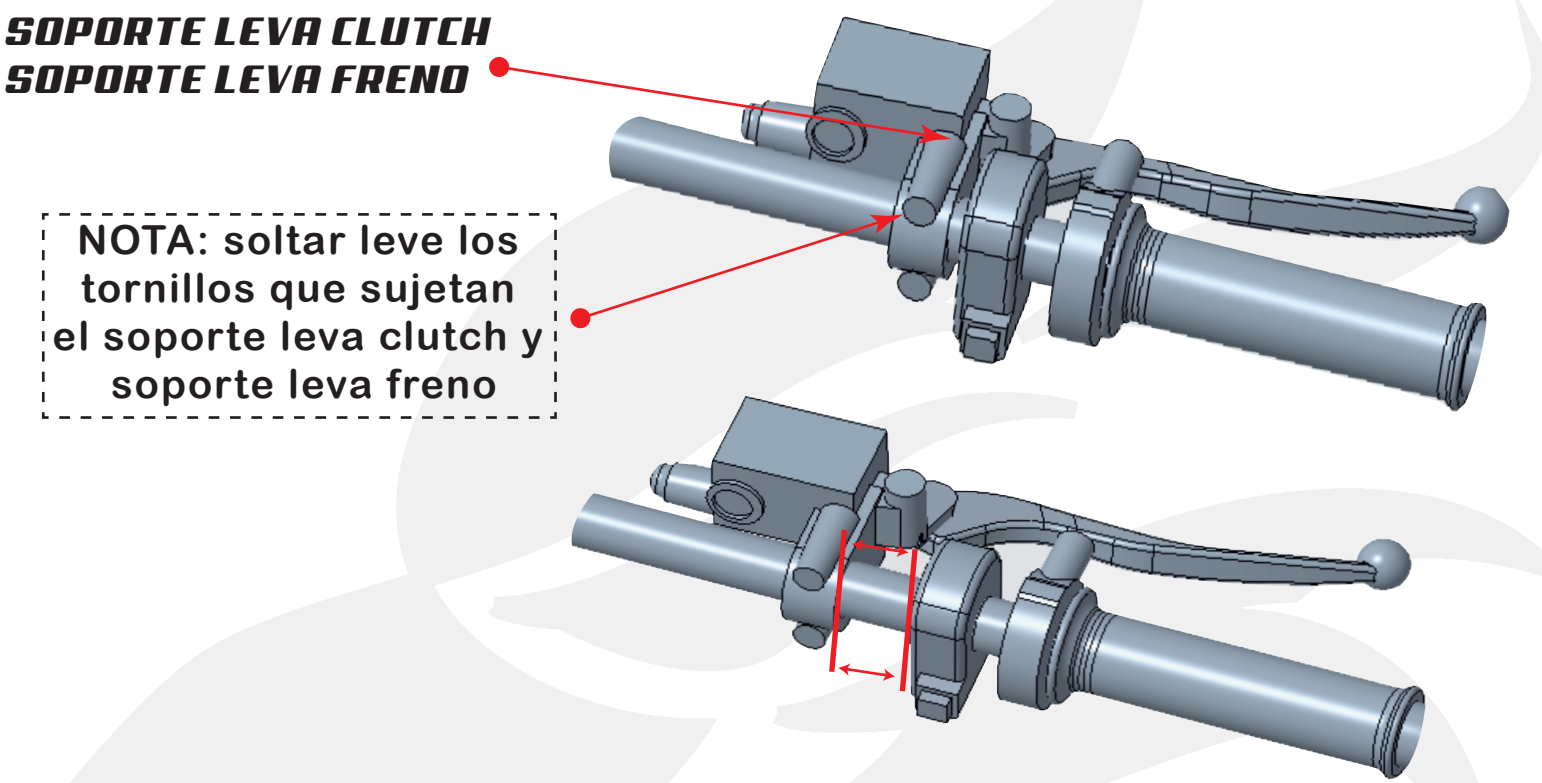


Hacer ajuste final con una llave allen # 5mm

MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER XCAPE

3 INSTALAR EL EL SEGUNDO ANCLAJE DEL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

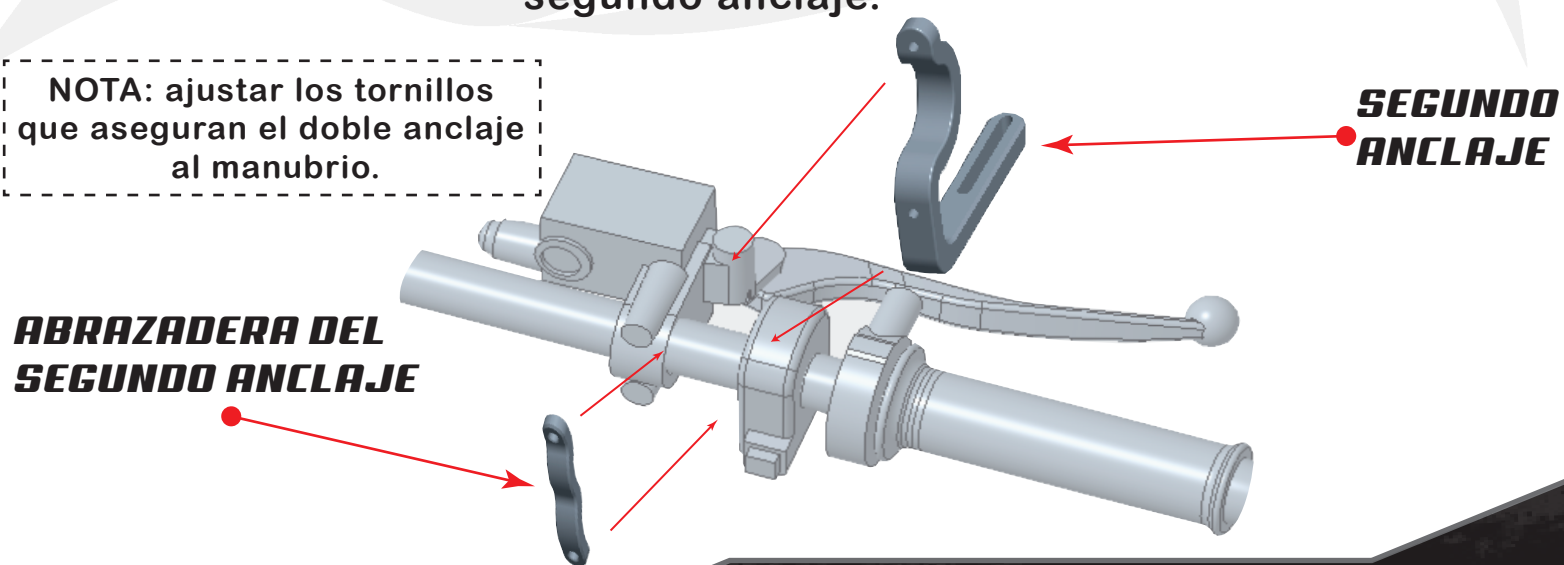
1 Desplazamos el soporte de espejo o soporte de leva clutch y soporte leva de freno, de tal manera que se obtenga un espacio para instalar la abrazadera del segundo anclaje.



NOTA: soltar leve los tornillos que sujetan el soporte leva clutch y soporte leva freno

2 Posicionamos la abrazadera del segundo anclaje y el segundo anclaje.

NOTA: ajustar los tornillos que aseguran el doble anclaje al manubrio.

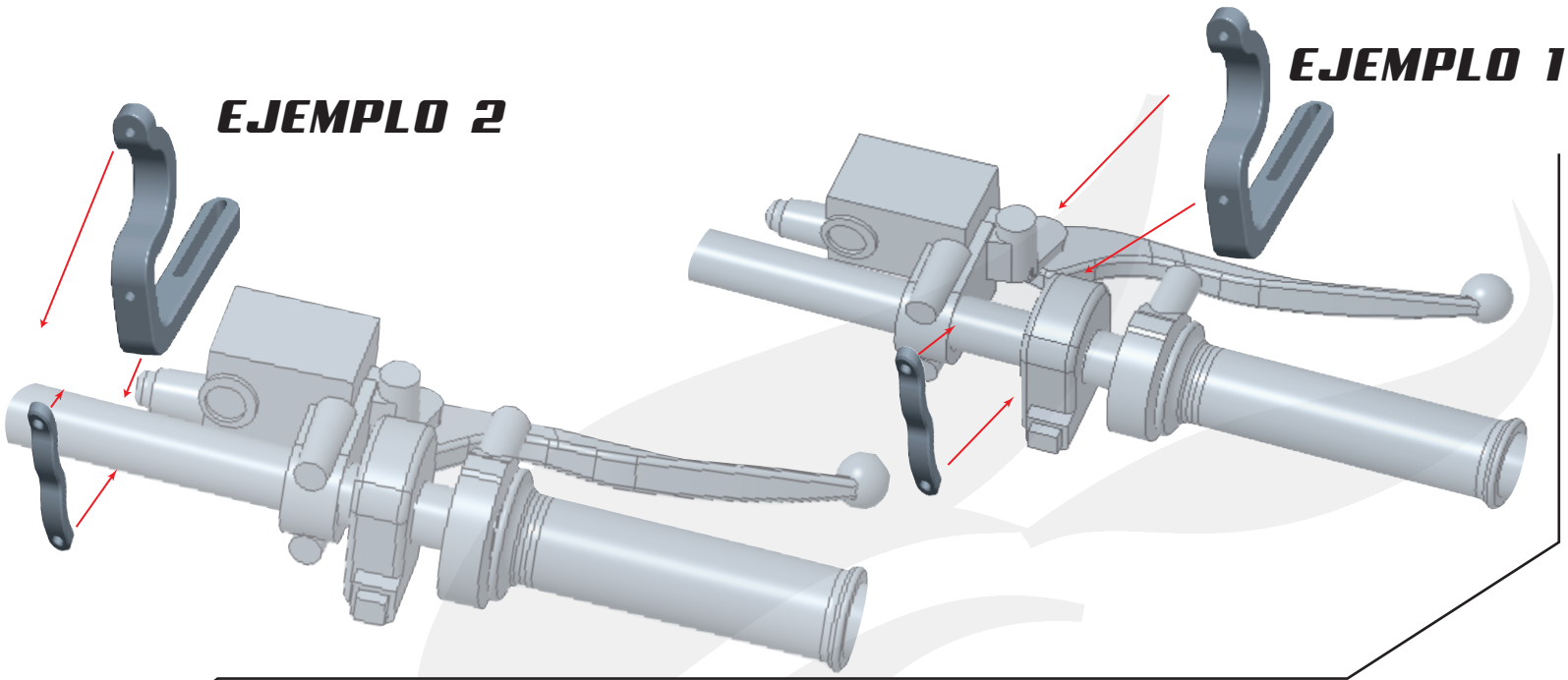


MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER XCAPE

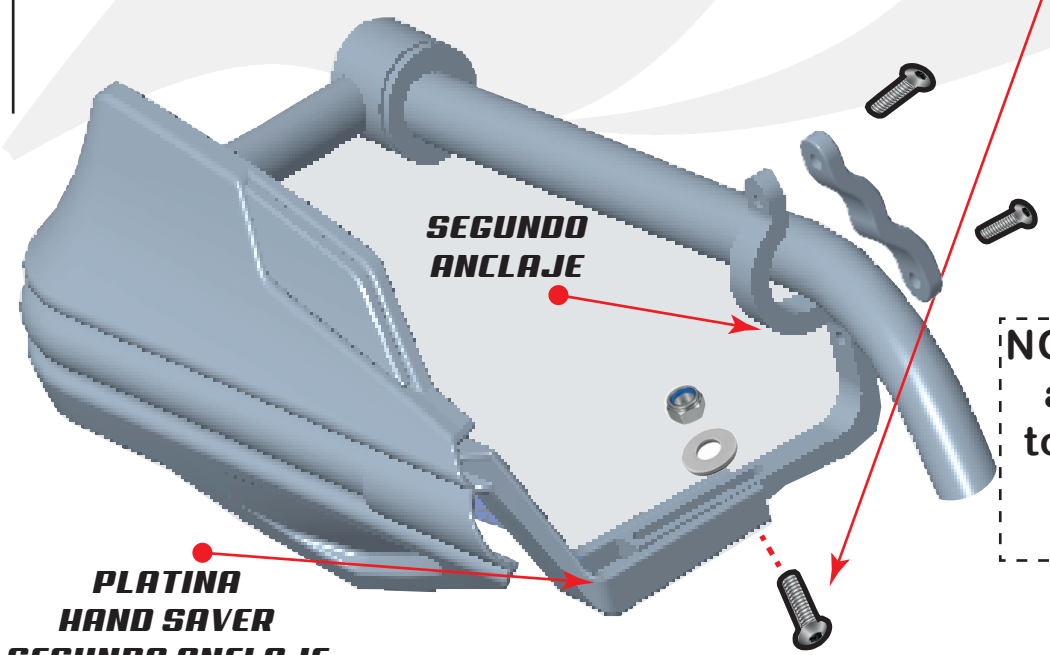
3 El segundo anclaje se puede posicionar de las siguientes formas. Estas no tienen lado especifico, esto se debe a que se puede posicionar de acuerdo al espacio que tiene disponible el manubrio de tu motocicleta.

EJEMPLO 2

EJEMPLO 1



4 POSICIONAR EL SEGUNDO ANCLAJE CON LA PLATINA QUE SE ENCUENTRA EN EL HAND SAVER Y REALIZAR EL AJUSTE DEBIDO CON EL TORNILLO BUTTON 4MM * 12MM



NOTA: En el interior de la caja encontraras unos cauchos anti-vibrantes. Se requiere instalar en el doble anclaje para el manubrio.

NOTA: Por ultimo, hacer un ajuste total de todos los tornillos de los puntos de anclaje y/o soporte del hand saver.