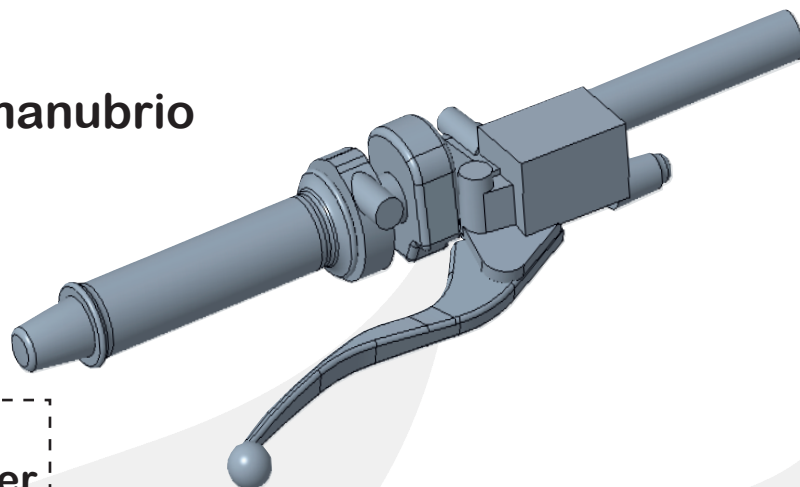
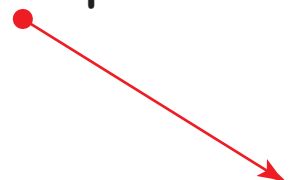


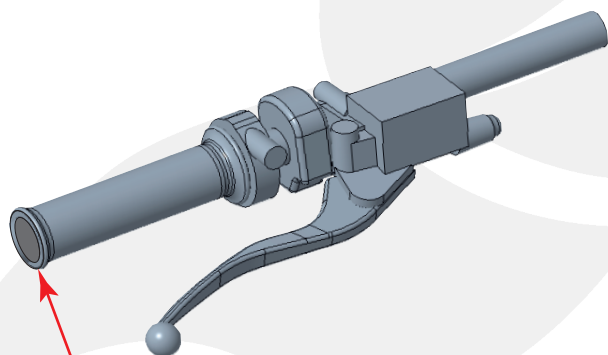
1 VERIFICAR EL TIPO DE MANUBRIO QUE TIENE LA MOTOCICLETA

1 Retirar la pesa o tapón del manubrio

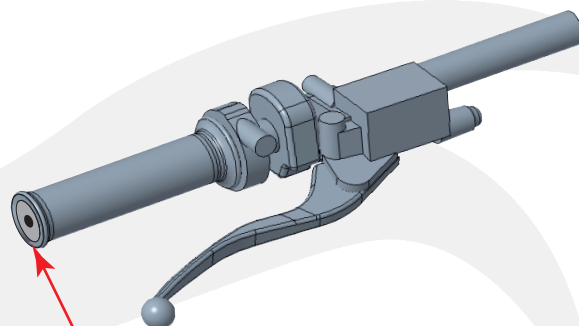


NOTA: si el manillar de caucho es totalmente cerrado, hay que hacer un corte al manillar para descubrir el tubo del manubrio.

2 Verificar si el manubrio es hueco en su totalidad o si tiene una perforación con rosca interna para tornillo

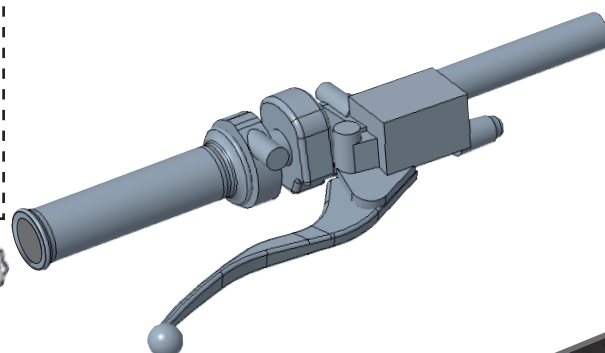
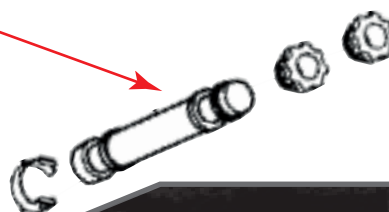


Manubrio con hueco en su totalidad



Manubrio con una perforación y rosca interna

NOTA: Al interior del manubrio de la N-MAX se encuentra una barra que hace parte de la pesa del manubrio, esta se debe de retirar para instalar el hand saver.



2 INSTALAR EL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 Teniendo en cuenta las observaciones anteriores procedemos en hacer la instalación del hand saver.

NOTA: si el manubrio es hueco en su totalidad se requiere instalar el hand saver con los bujes expansores.

**BUJE
GRAFILADO**

**TORNILLO BRISTOL
6mm * 70mm**

Hacer ajuste final con
una llave allen # 5mm

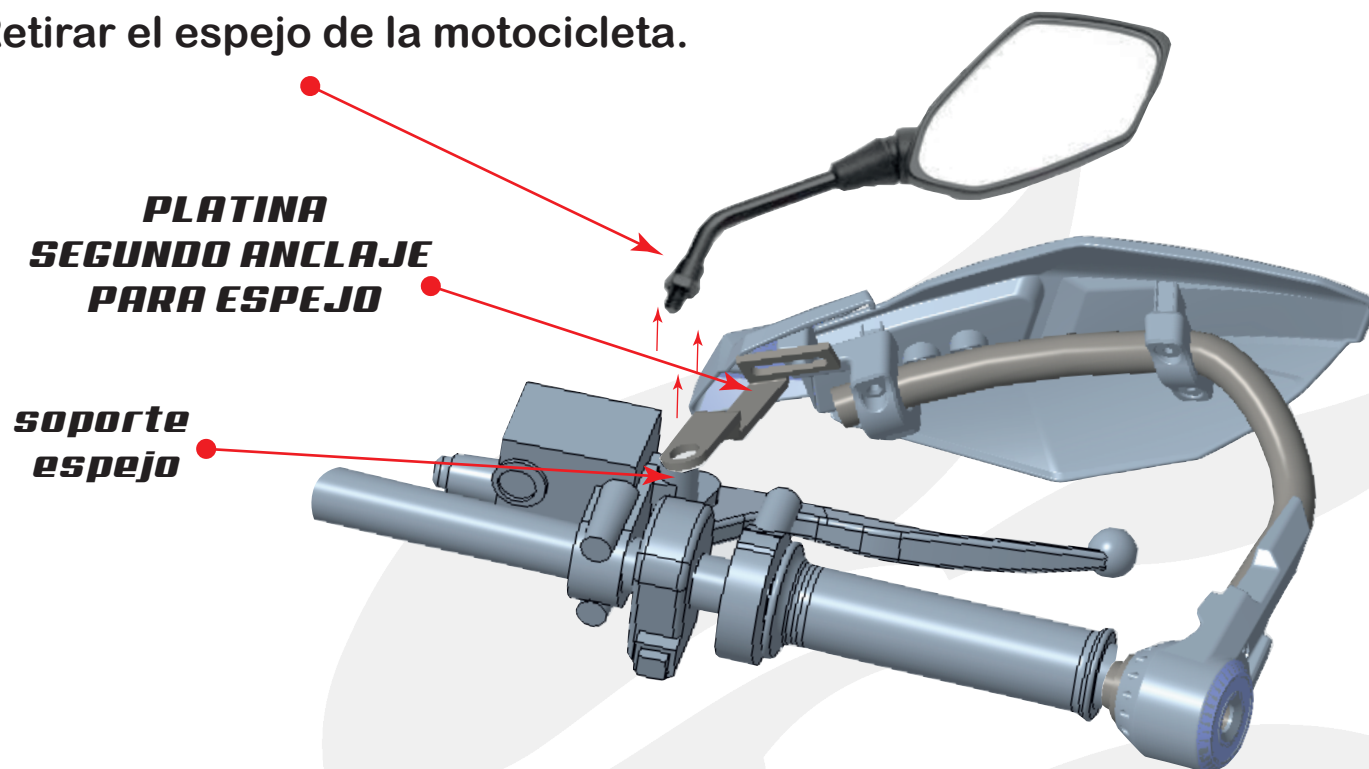
NOTA: si el manubrio tiene una perforación con rosca interna, se requiere instalar el hand saver solo con un tornillo bristol de 6mm * 60 mm.

**TORNILLO BRISTOL
6mm * 60mm**

Hacer ajuste final con
una llave allen # 5mm

3 INSTALAR EL SEGUNDO ANCLAJE DEL HAND SAVER EN EL SOPORTE DEL ESPEJO.

1 Retirar el espejo de la motocicleta.



2 Por último, hacer ajuste a todos los tornillos, para que el hand saver quede firme al manubrio de la motocicleta

