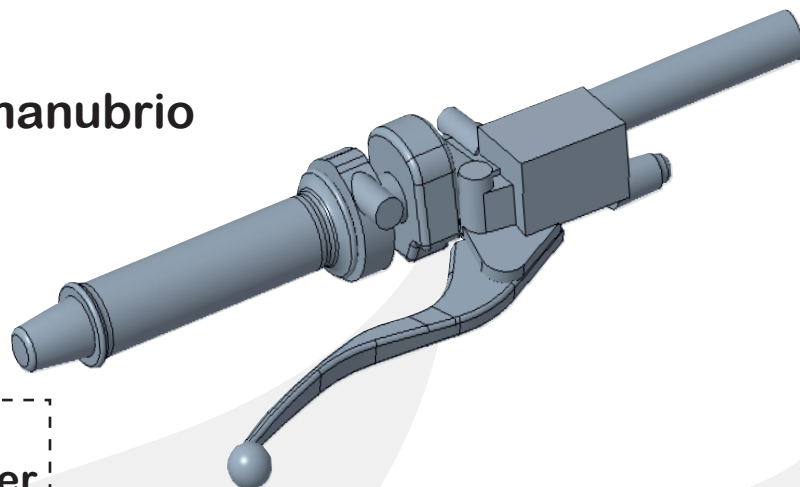
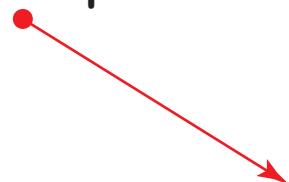


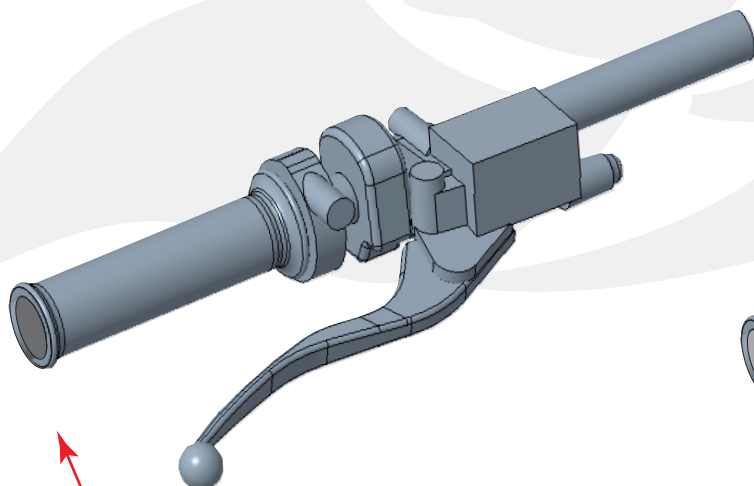
1 VERIFICAR EL TIPO DE MANUBRIO QUE TIENE LA MOTOCICLETA

1 Retirar la pesa o tapón del manubrio

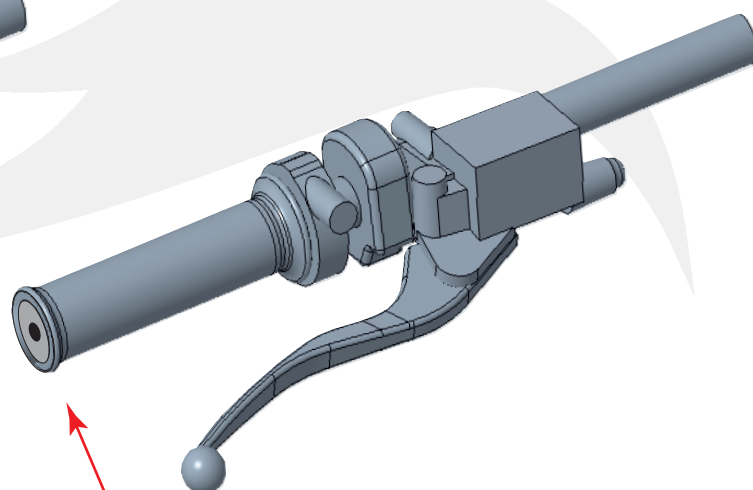


NOTA: si el manillar de caucho es totalmente cerrado, hay que hacer un corte al manillar para descubrir el tubo del manubrio.

2 Verificar si el manubrio es hueco en su totalidad o si tiene una perforación con rosca interna para tornillo



Manubrio con hueco en su totalidad



Manubrio con una perforación y rosca interna

2 INSTALAR EL PROTECTOR LEVA EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 Teniendo en cuenta las observaciones anteriores procedemos en hacer la instalación del protector de leva.

NOTA: si el manubrio es hueco en su totalidad se requiere instalar el protector de leva con los bujes expansores.

**BUJE
GRAFILADO**

**TORNILLO BRISTOL
6mm * 60mm**

Hacer ajuste final con
una llave allen # 5mm

NOTA: si el manubrio tiene una perforación con rosca interna, se requiere instalar el protector de leva solo con un tornillo bristol de 6mm * 45 mm.

**TORNILLO BRISTOL
6mm * 45mm**

Hacer ajuste final con
una llave allen # 5mm