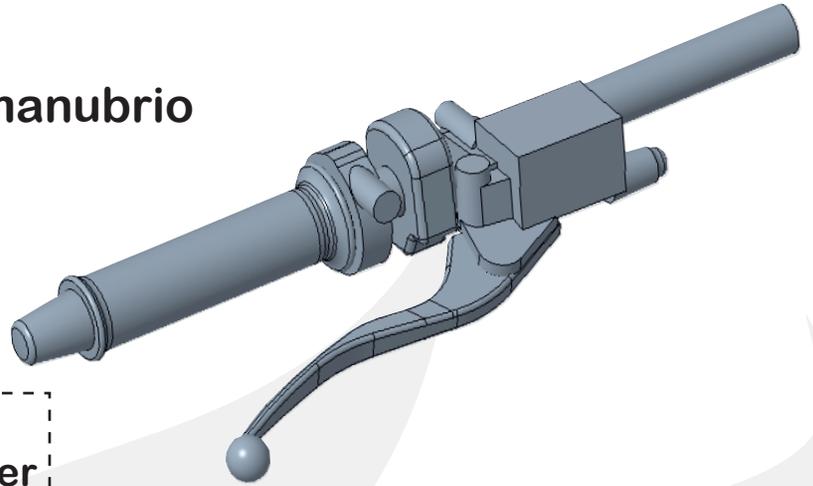


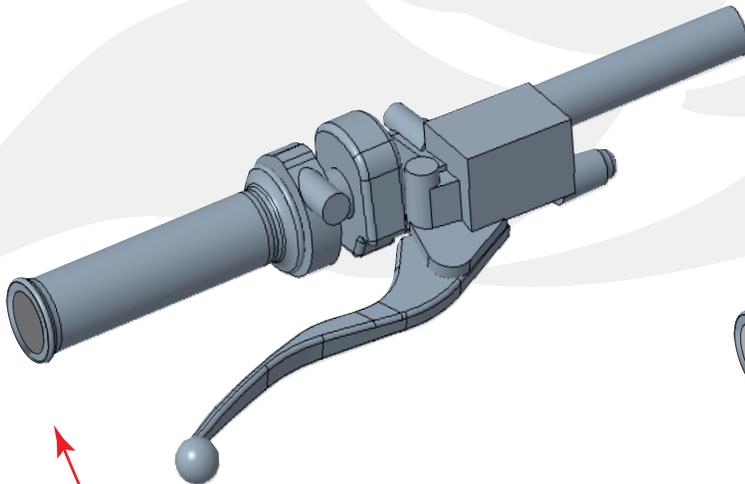
1 VERIFICAR EL TIPO DE MANUBRIO QUE TIENE LA MOTOCICLETA

1 Retirar la pesa o tapón del manubrio

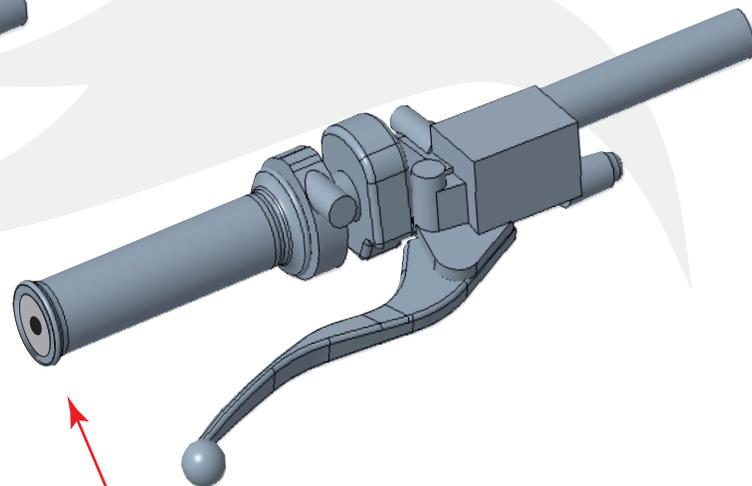


NOTA: si el manillar de caucho es totalmente cerrado, hay que hacer un corte al manillar para descubrir el tubo del manubrio.

2 Verificar si el manubrio es hueco en su totalidad o si tiene una perforación con rosca interna para tornillo



Manubrio con hueco en su totalidad

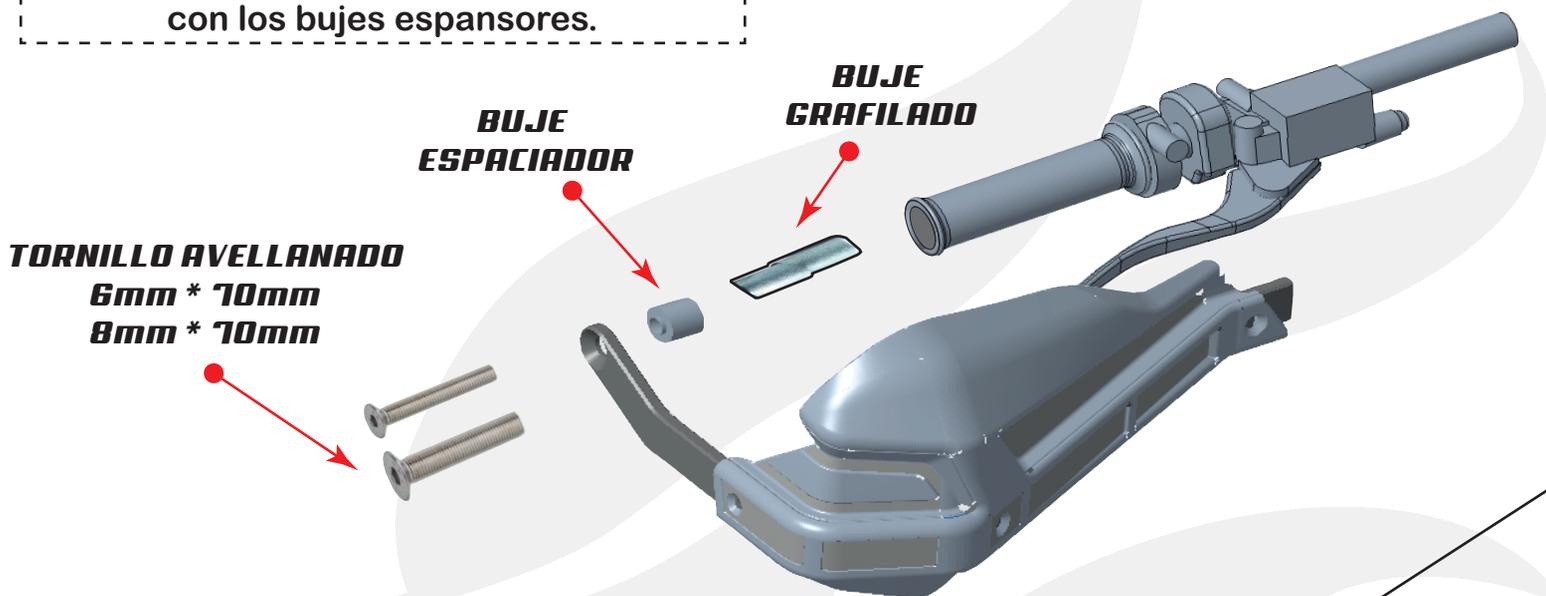


Manubrio con una perforación y rosca interna

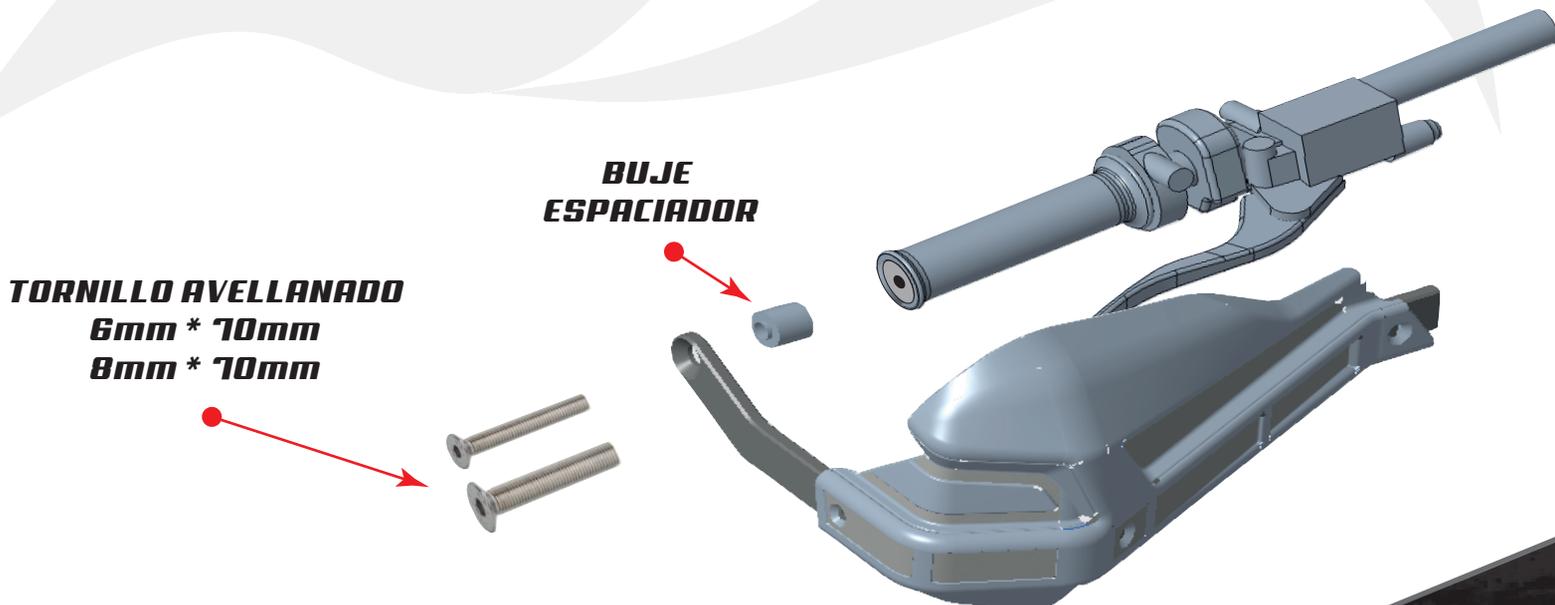
2 INSTALAR EL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 Teniendo en cuenta las observaciones del paso # 1 procedemos en hacer la instalación del hand saver.

NOTA: si el manubrio es hueco en su totalidad se requiere instalar el hand saver con los bujes espansores.



2 si el manubrio tiene una perforación con rosca interna, se requiere instalar el hand saver solo con un tornillo. En el interior de la caja vas a encontrar 2 tipos de tornillos: 6mm * 70 mm y 8mm * 70mm, segun el tornillo se utiliza de acuerdo a la dimensión de la perforación con rosca que tiene el manubrio de la motocicleta.

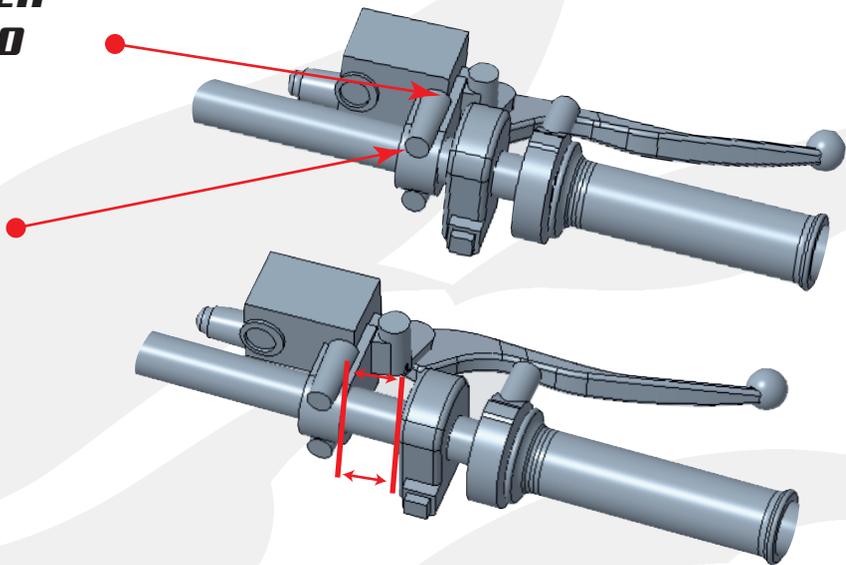


3 INSTALAR EL EL SEGUNDO ANCLAJE DEL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 Desplazamos el soporte de espejo o soporte de leva clutch y soporte leva de freno, de tal manera que se obtenga un espacio para instalar la abrazadera del segundo anclaje.

**SOPORTE LEVA CLUTCH
SOPORTE LEVA FRENO**

NOTA: soltar leve los tornillos que sujetan el soporte leva clutch y soporte leva freno

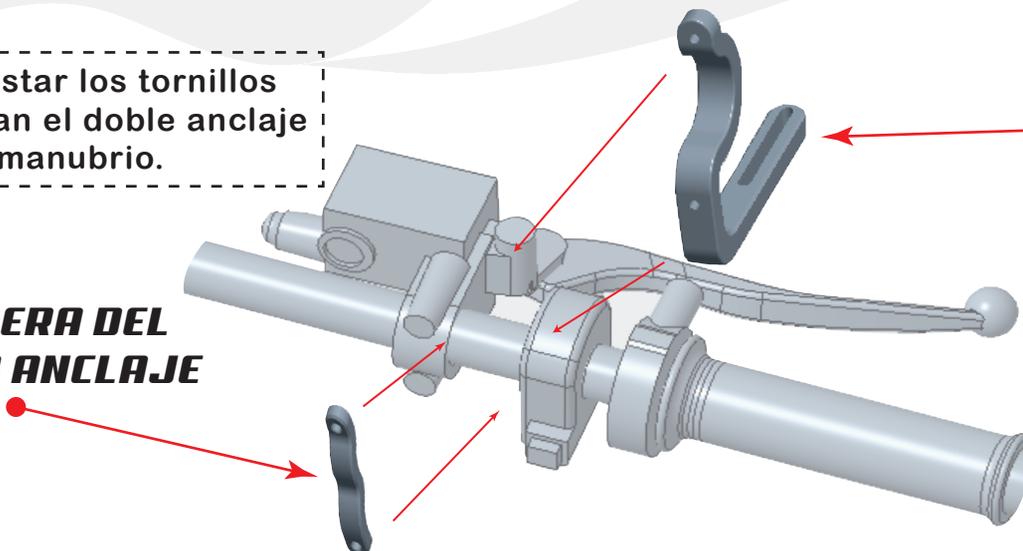


2 Posicionamos la abrazadera del segundo anclaje y el segundo anclaje.

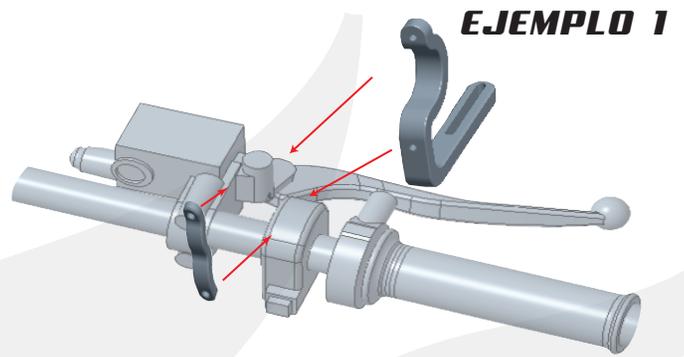
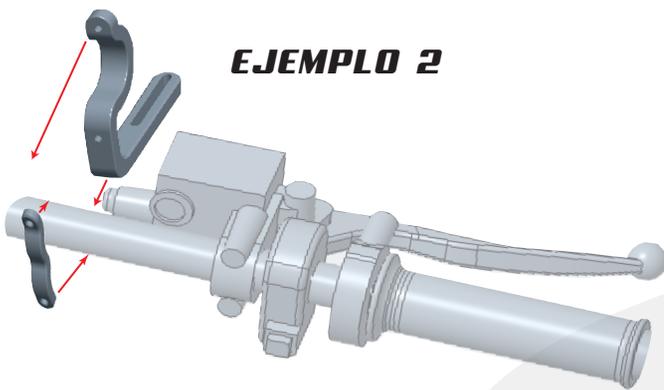
NOTA: ajustar los tornillos que aseguran el doble anclaje al manubrio.

**ABRAZADERA DEL
SEGUNDO ANCLAJE**

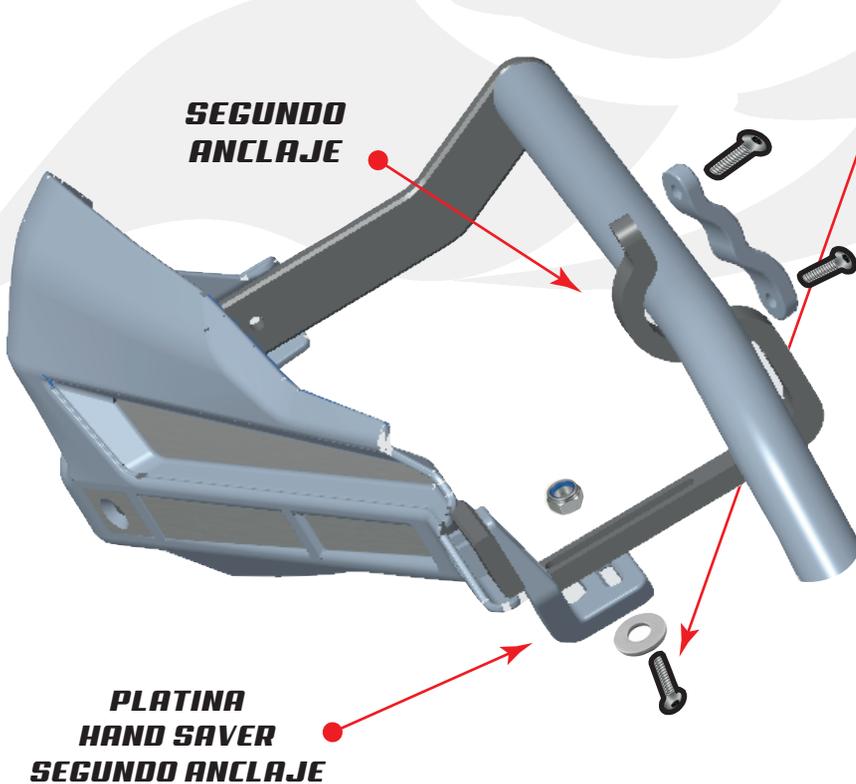
**SEGUNDO
ANCLAJE**



3 El segundo anclaje se puede posicionar de las siguientes formas. Estas no tienen lado específico, esto se debe a que se puede posicionar de acuerdo al espacio que tiene disponible el manubrio de tu motocicleta.



4 POSICIONAR EL SEGUNDO ANCLAJE CON LA PLATINA QUE SE ENCUENTRA EN EL HAND SAVER Y REALIZAR EL AJUSTE DEBIDO CON EL TORNILLO *bristol 4MM * 12MM*



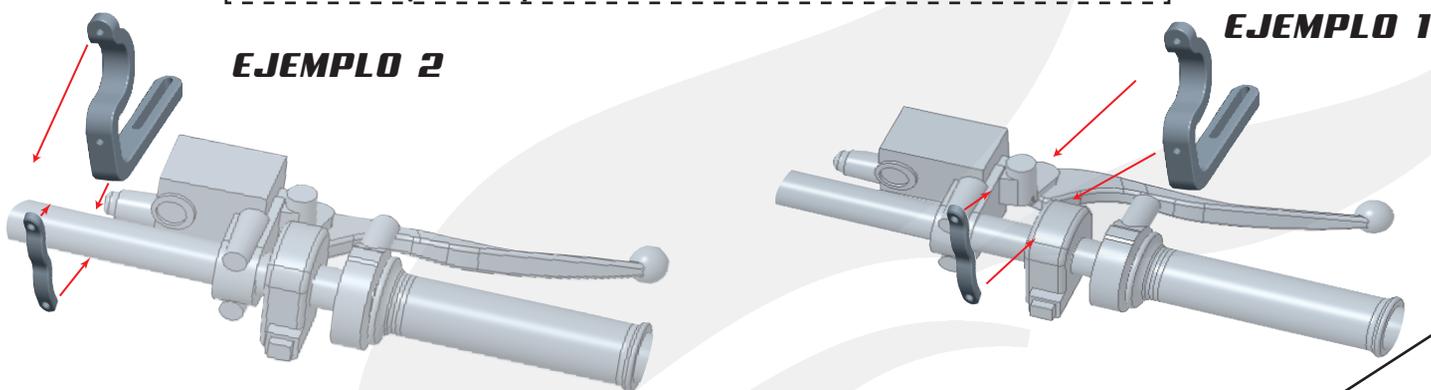
NOTA: En el interior de la caja encontraras unos cauchos anti-vibrantes. Se requiere instalar en el doble anclaje para el manubrio.

NOTA: Por ultimo, hacer un ajuste total de todos los tornillos de los puntos de anclaje y/o soporte del hand saver.

5 TENER EN CUENTA PARA LA INSTALACIÓN DEL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

1 El hand saver posee un segundo anclaje en el que se puede instalar en la lado izquierdo o lado derecho. Este se determina para que lado se va instalar según la disponibilidad de espacio y longitud del manubrio de la motocicleta.

Hay dos formas de instalación para el doble anclaje que va posicionado en el manubrio



Hay dos formas de instalación para el soporte del doble anclaje que va en el hand saver como lo muestra en la siguiente imagen.

soporte del doble anclaje posicionado hacia la parte interna del hand saver

vista posterior del hand saver

soporte del doble anclaje posicionado hacia la parte externa del hand saver

